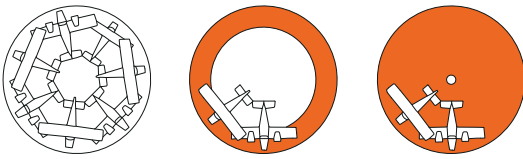


Schätz Aircraft Carousel®

Schätz Aircraft Carousel® ermöglicht einfaches und sicheres Parken für Ihr Flugzeug, Ihren Businessjet oder Ihren Helikopter.

Auf unserem Carousel steht jedes Flugzeug in Einzelaufstellung auf seinem markierten Platz. Eine Drucktaste steuert den mechanischen Antrieb des Carousels. Das gewünschte Flugzeug wird zum Abrollen vor das Hangartor gedreht. Das patentierte System spart Kosten beim Grundstück, Betrieb und der Versicherung.

Als Scheibe oder als Ring in verschiedenen Größen realisieren wir Ihre Wünsche für den individuellen Hangar. Mit 40 Jahren Erfahrung in Planung und Entwicklung optimieren schon mehr als 150 Schätz Carousels den Betrieb an über 50 Flugplätzen in Europa und Asien.



Schätz Carousel Vertical im General Aviation Centre Seletar Airport in Singapur. Das weltweit erste vertikale Flugzeugparksystem wurde 2012 in Betrieb genommen und bietet Platz für 14 Flugzeuge auf nur 450 m² Grundfläche.



Hangar Nr. 7 am Flugplatz in Eggenfelden, Durchmesser 30m, Aircraft Carousel für MTOW 5,7t mit Tor 1800 / 500 (I-Klasse)

Kein Rangieren, kein Beschädigen

Das Carousel zum Festpreisangebot wird mit einem Durchmesser von 22m, 24m, 27m, 32m oder 40m als Ring oder Scheibe schlüsselfertig montiert. Mit nur 15cm Konstruktionshöhe des Rings kann jeder Hangar individuell nachgerüstet werden. Auf dem Carousel werden Lasten bis zu 20 Tonnen aufgenommen. Somit können bis zu acht Flugzeuge, Helikopter oder Jets geparkt werden. Eine Schaltung zum 3kW Motor erlaubt es, das Carousel mit Über- oder Unterflurantrieb als Einzelperson zu bedienen.

Tuning für Ihre Hangars

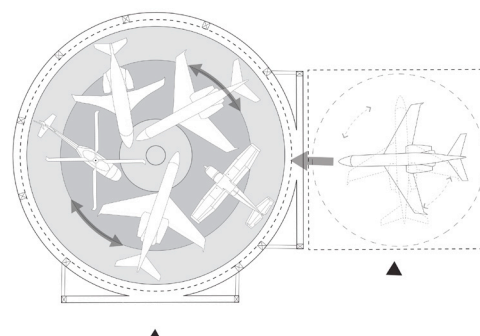
Auf vielen Flugplätzen existieren ältere Hallen mit geringer Bautiefe, die in ihrer Substanz in einwandfreiem Zustand sind. Auch diese Anlagen lassen sich sanieren und durch einen torseitigen Hallenanbau mit einem Schätz Aircraft Carousel zu einem modernen Parksystem aufwerten. Als Betreiber, Verein oder Luftfahrt-technischer Betrieb nutzen Sie damit den Bestand und sichern einen rationalen Betriebsablauf. Schätz *tuning* - eine nachhaltige Investition, die sich schnell bezahlt macht.



Tuning am Flugplatz Koblenz



Nachrüstung eines vorhandenen Hangars mit dem flachen Ringcarousel CR 22/16. Die konstruktive Einbauhöhe ist nur 15cm.



Easy parking für den Business Jet bis zu 28m Spannweite und bis zu MTOW 20t.

Schätz vertical – eine andere Dimension im Hangarbau

Am Baden Airpark ist derzeit der weltweit erste vertikale Rundhangar im Bau. Mit bis zu 70% Einsparungen an überbauter Grundfläche werden hier statt sieben nun 14 Flugzeuge geparkt. Schätz vertical ist die ideale Lösung bei Grundstückspreisen über 100€/m².



SCHAETZ DESIGN & CONSTRUCTION GmbH (Germany)
Aircraft Carousel | Architektur | Planung | Hangar | Lizenzen

Schaetz Design and Construction GmbH ist Ihr Spezialist für Flughafenplanung. Mit unserem hochqualifizierten Team bieten wir integrierte Lösungen und Optimierung von Betriebsprozessen, Planungen von Flughafenanlagen, Realisierung von Niedrigenergie-Hangars sowie innovative Flugzeug-Parksysteme.

Europa:
Maria Schmid Strasse 14c
D94086 Bad Griesbach
T: +49 | 8532 922771
F: +49 | 8532 922770
info@schaetz.biz

Asien:
03 Westbourne Road 02-03
S138943 Singapore
T: +65 | 82 333 025
F: +65 | 65 022 394
www.schaetz.biz

